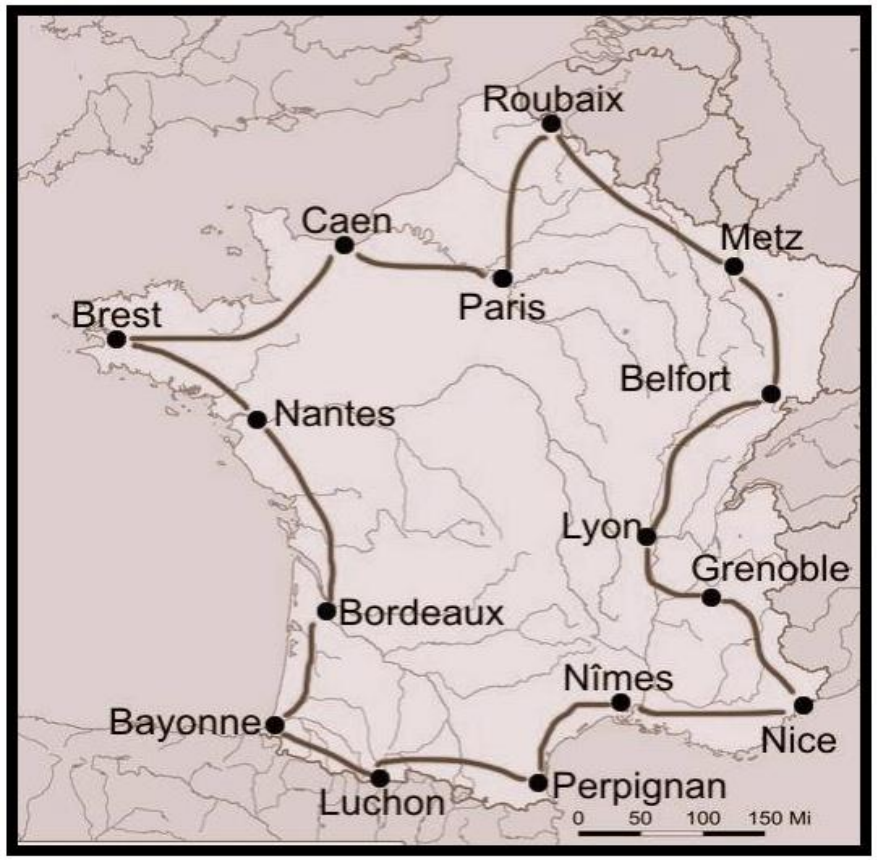
- L'étape mythique du Tour 1910 (Luchon- Bayonne avec le Tourmalet)

- Incidents au fil des années

1910
8ème édition



Date : 3-31 juillet

Etapes : 15

Distance : 4737 km

Engagés : 136

Partants : 110

Arrivants : 41

1910

Les Pyrénées entrent dans le Tour avec le **Tourmalet.**

Cette étape suscita de nombreuses craintes et peurs.

En effet la plupart des coureurs étaient persuadés que ces cols étaient infranchissables et peuplés d'ours, vautours et aigles

Leurs vélos pesaient 13-15 kg, sans compter les sacoches, guidon et selle, les outils, la nourriture entassée dans leur maillot de laine tricotée et les boyaux sur le dos.

A l' annonce du parcours 26 coureurs se désisteront.

...Le Calvaire...l' Exploit des Hommes

L'étape du 21 juillet 1910 : Luchon - Bayonne

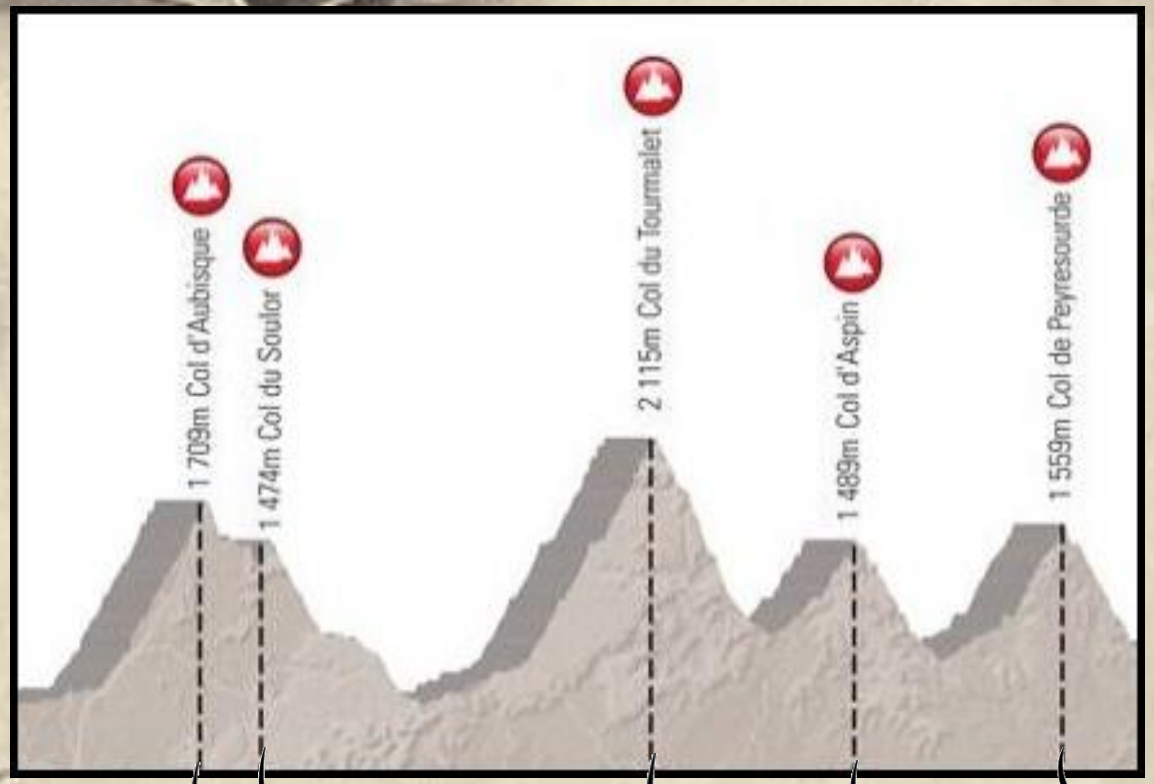
Tourmalet signifie :
« Mauvais détour ».

Chemins boueux, creusés d'ornières...sont surnommés :
« Le cercle de la mort »
Tant de raisons pour appréhender....

Au départ : 59 coureurs

☞ Ici Garrigou dans le Col de l' Aubisque

L' étape assassine : 327km



10 Luchon-Bayonne, 326 km

Peyresourde (1569) -> Lapize
Aspin (1489) -> Lapize
Tourmalet (2115) -> Lapize
Aubisque (1709) -> Lafourcade
Osquich (390) -> Lapize

1. Octave **Lapize** en 14h10'00"
2. Albini
3. Faber à 10'00"
4. Trousselier
5. Lafourcade
6. Crupelandt à 35'00"
7. Cruchon à 50'00"
8. Garrigou à 56'00"
9. Van Hauwaert à 1h20'00"
10. Blaise à 1h21'00"

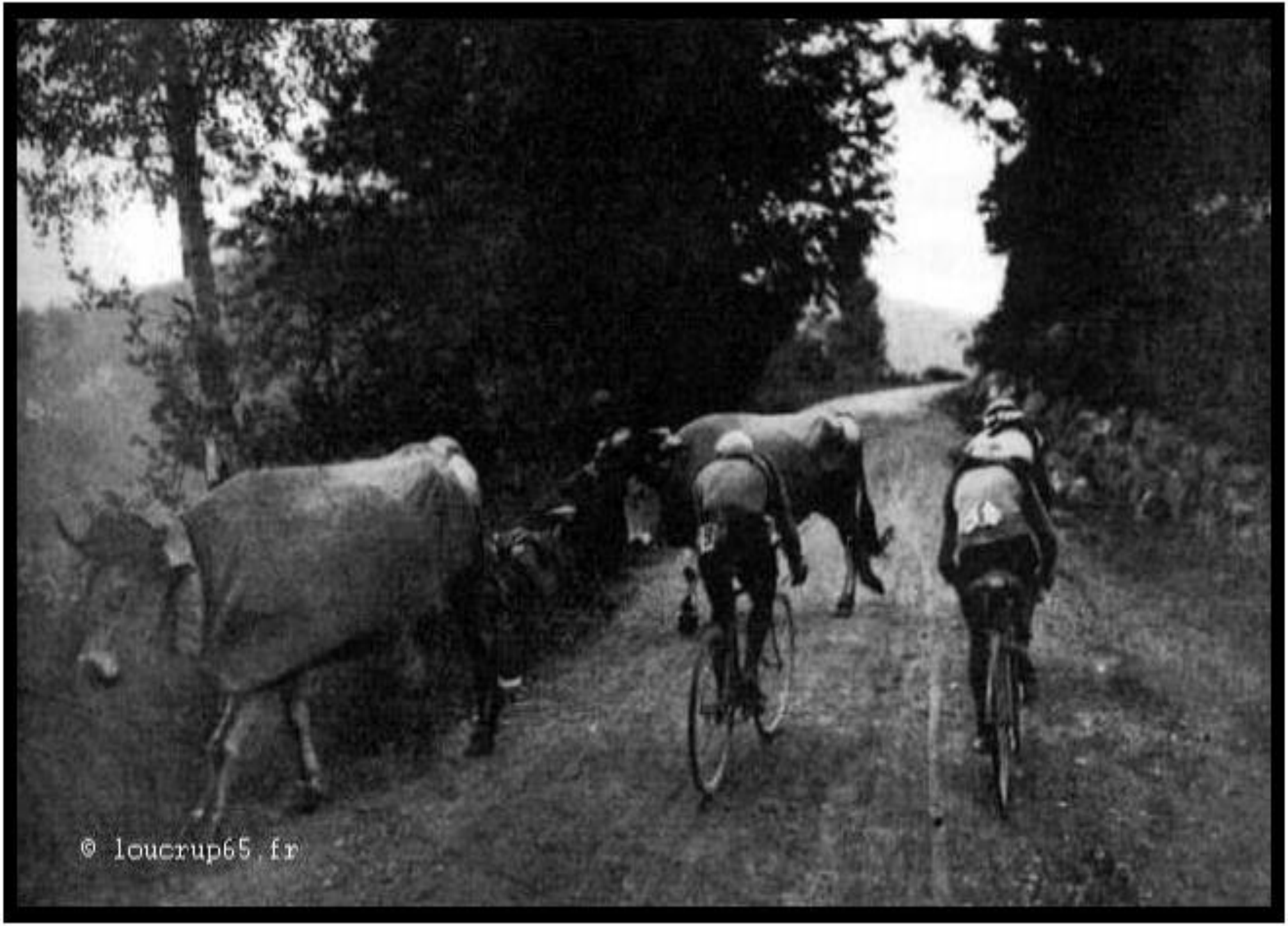
29,2km à 4,2 %

Pas emprunté

17,1km à 7,3 %

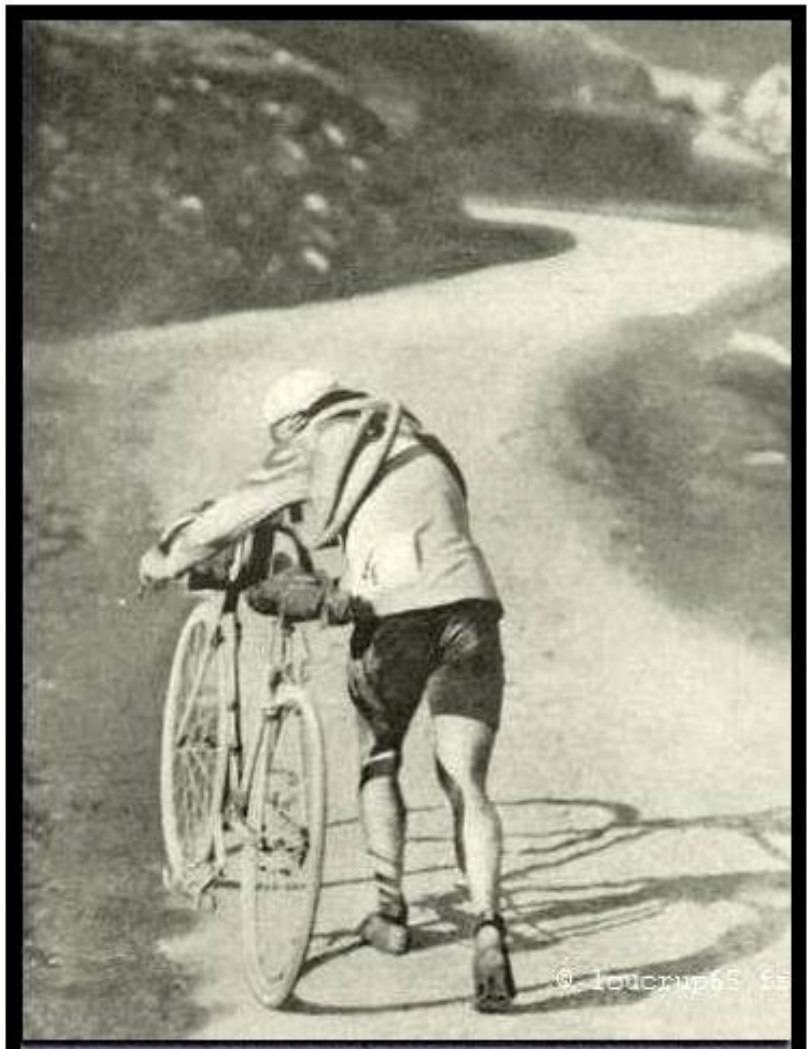
12,3km à 6,3 %

11km à 7,4 %


© loucrup65.fr

Crevaison de Lapize.

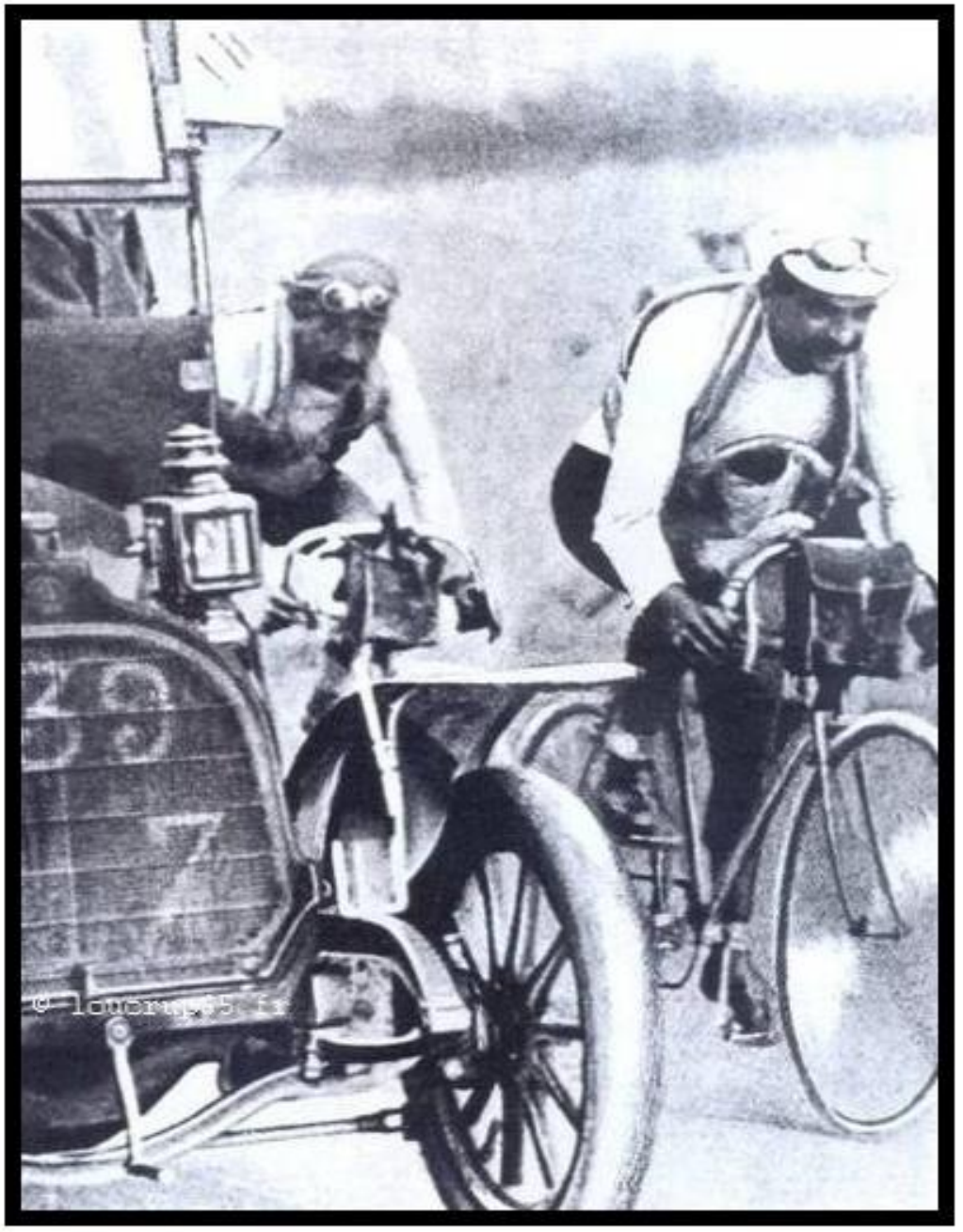
L' ascension de Garrigou



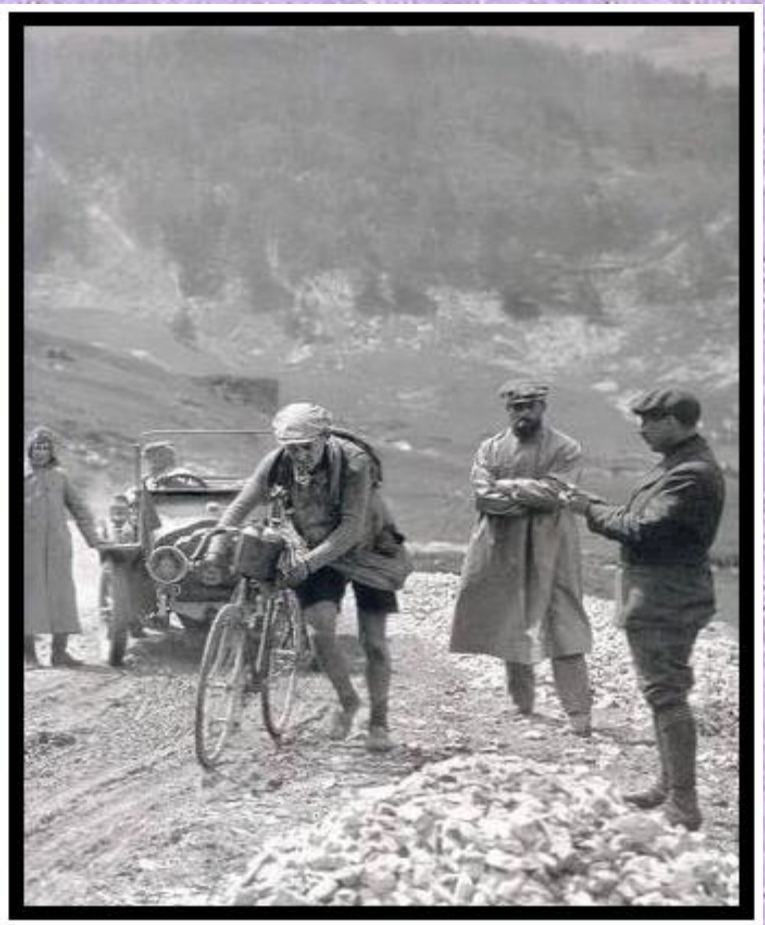
1910 - La célèbre photo de Lapize dans le Tourmalet.

Octave Lapize
dit ' le frisé'
1887-1917(mort au front)

Lapize renommé meilleur grimpeur, mettra pied à terre, au bout de 13 km et alternera la montée entre marche à pied et effort cycliste



Gustave Garrigou (1884-1963)
sera le premier coureur à franchir le Tourmalet, sans poser pied à terre.
Pour cette prouesse, il recevra une prime spéciale de 100 F.
Il arrivera 8ème de l' étape



Terrible détresse...Quel courage !!!

Alors que Lapize et Garrigou semblent aller vers une victoire confortable dans l' Aubisque, ils se font brûler la politesse par un inconnu, sans équipe, François Lafourcade, originaire des Pyrénées-Atlantiques ,qui franchira l' Aubisque en tête.

Lapize arrivera 15mn après Lafourcade au sommet de l' Aubisque
Il s'adressera aux organisateurs avec des mots inoubliables :
« Vous êtes des assassins, oui des assassins » menaçant même d'abandonner.

Au final, Lapize, au bout de 14h10 gagnera l' étape, et adressera de nouveau ces mots. « Desgranges, vous êtes un assassin !!! »
10 coureurs franchiront la ligne dans les délais.
Ils seront 46 à franchir la ligne d' arrivée.
Mais aucun ne sera disqualifié. Tous considérés comme des héros
Les 3 derniers coureurs arriveront 7h31 mn plus tard...Il y aura 13 abandons

Moment de détente....
Au soir d' une étape Pyrénéenne, **Garrigou**
fait la lecture du journal l'Auto, à son ami **Lapize**

Le Directeur sportif de l' équipe Alcyon vient jouer du violon pour détendre son Leader, **Faber,** avant la grande étape

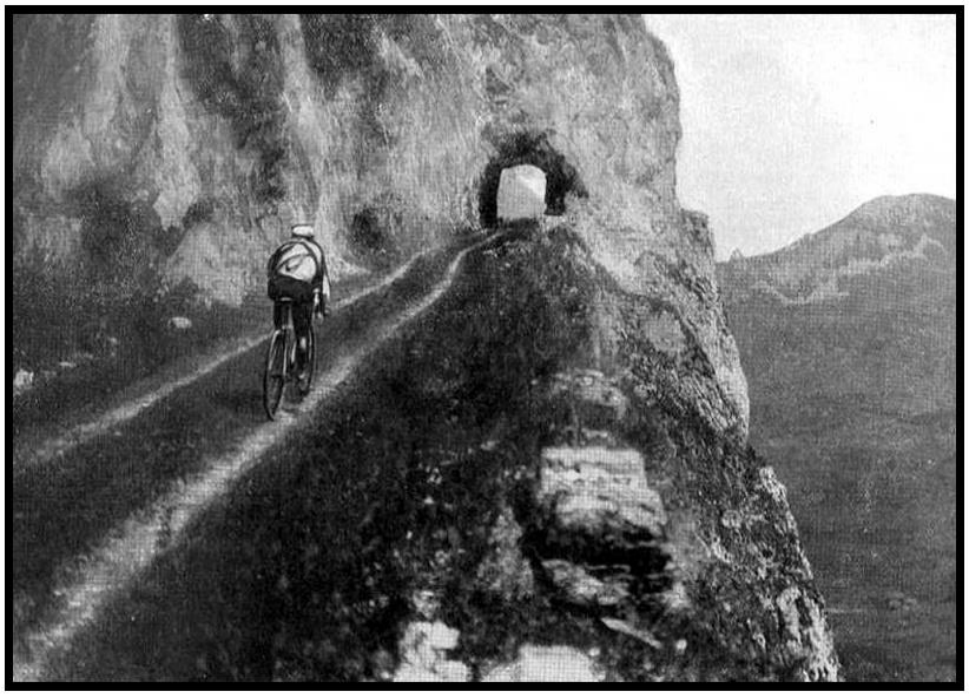
TOUR DE FRANCE 1910
Lapize, Trousselier et Blaise en ballade à Biarritz un jour de repos

L' accueil maternel au Parc des Princes

Classement général

1er : Lapize
2eme : Faber
3eme : Garrigou

En 2010 Marc Lebreton (45 ans, Technicien Télécoms)
et **Jean-Paul Rey** (65 ans, journaliste sportif à la retraite)
referont cette fameuse étape du Tourmalet ,
avec les vélos d' époque



1910

2010

Partis à 3h30, exactement à la même heure et du même endroit, les 2 compères ont rallié Bayonne 23h45 plus tard. Ils ont connu nombre de péripéties, entre autres une tige de selle brisée net en bas de la descente du col de Peyresourde et réparée à Sainte-Marie-de-Campan, à deux pas de la forge où Eugène Christophe répara sa fourche 100 ans plus tôt...

Incroyable hasard....Jean Paul Rey se résigna à monter et descendre le col d' Aspin sans selle

Un bel exploit pour ces 2 hommes et un bel hommage aux coureurs de 1910

Jean Paul Rey sans sa selle

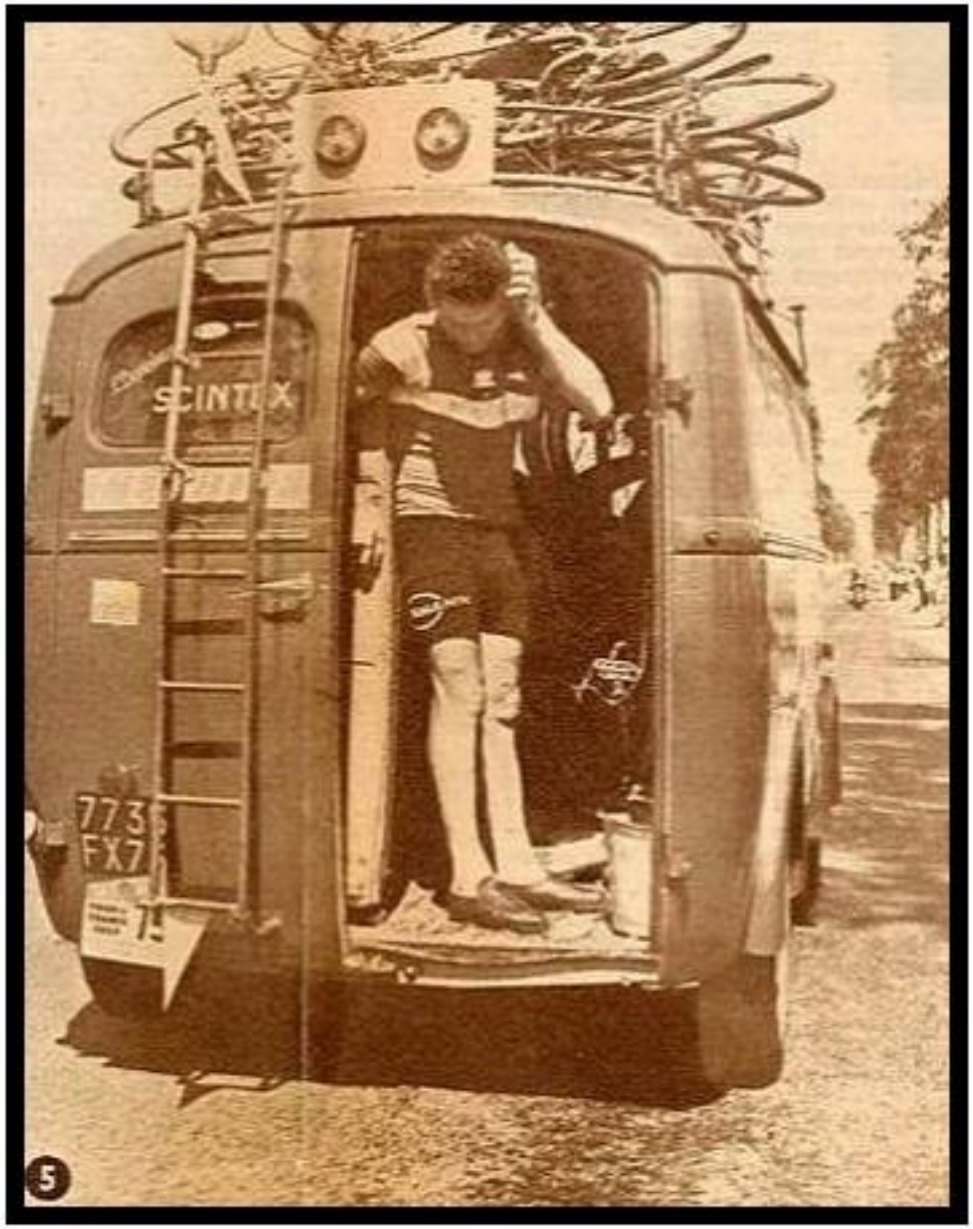
Ce fut aussi en 1910, que fut créé le camion balai.

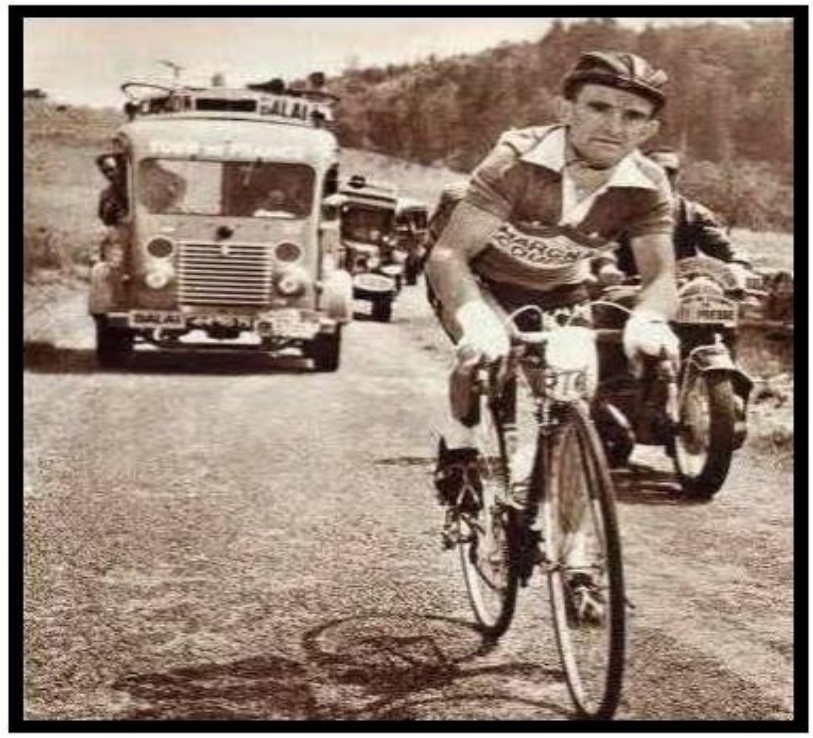
non pas destiné à récupérer les abandons, mais

pour vérifier que les retardataires n'utilisent pas

d' autres moyens de transport pour finir l'étape.

Des photos au fil du temps à suivre...


SCINTEX
773
FX7
5


BALAI

CAMION
BALAI
TOUR DE FRANCE
BALAI

ÉQUIPE Le Pa
TOUR DE FRA
CAMION BALAI
TOUR DE FRANCE
© loucrupt5.fr

PARIS-RHONE
VOITURE BALAI
PARIS-RHONE
129

CAMION BALAI
CINTEX
84
HD7

ÉQUIPE Le Pa
TOUR DE FRA
CAMION BALAI
TOUR DE FRANCE
© loucrupt5.fr

PARIS-RHONE
VOITURE BALAI
PARIS-RHONE
129

CAMION BALAI
CINTEX
84
HD7

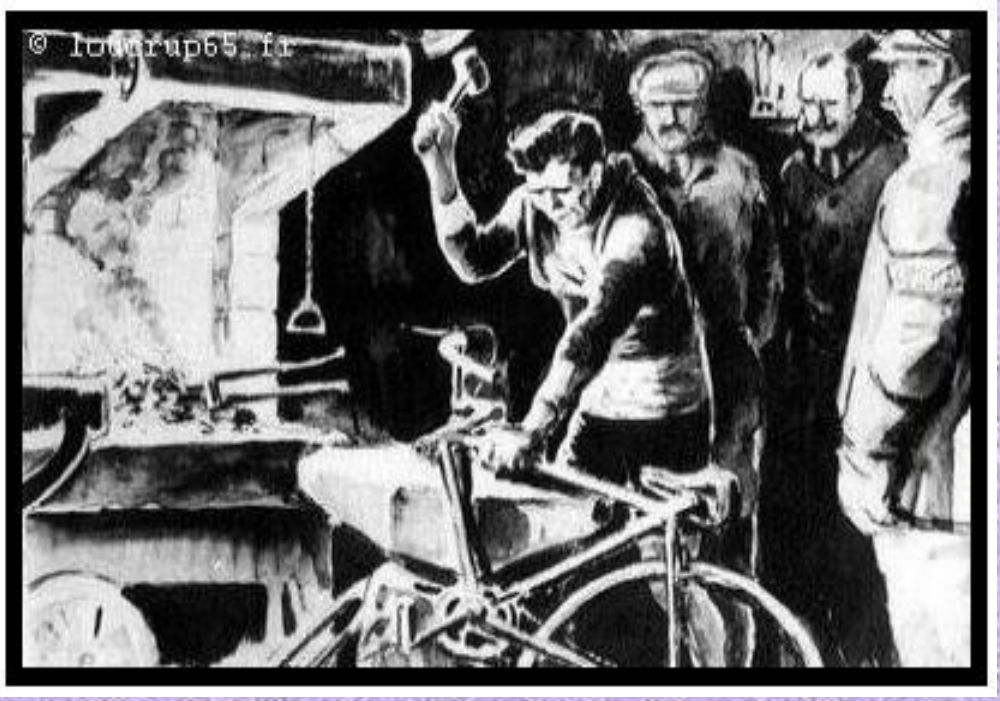
Quelques incidents, au fil des années.

Courage, Humour, Noblesse mais aussi

mauvais gestes...

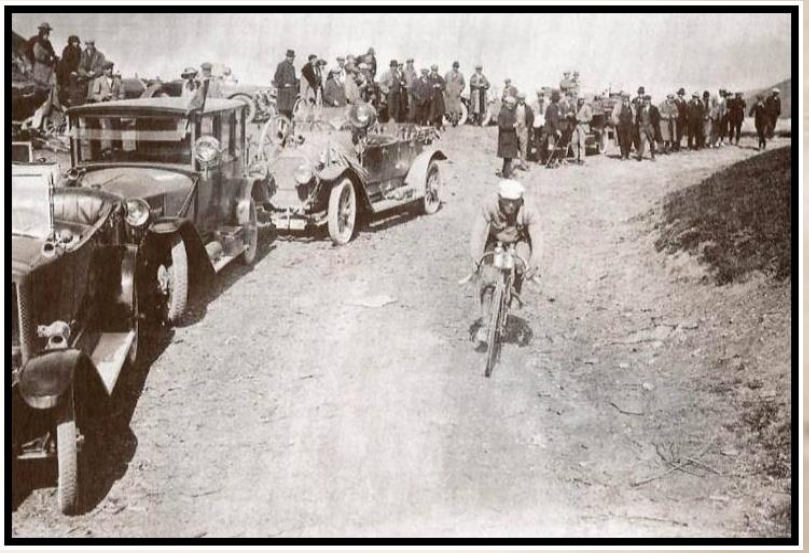
1913

le coureur Eugène Christophe
est renversé par une voiture dans la descente du Tourmalet.
Sa fourche est brisée.Toute assistance étant interdite, le coureur doit trouver une forge à Sainte-Marie-De-Campan, après une marche de 15km.
Il devra réparer seul.
Tous les rêves s' évanouissent...
Depuis une plaque commémorative a été créée sur la forge.



La malchance d' Eugène Christophe

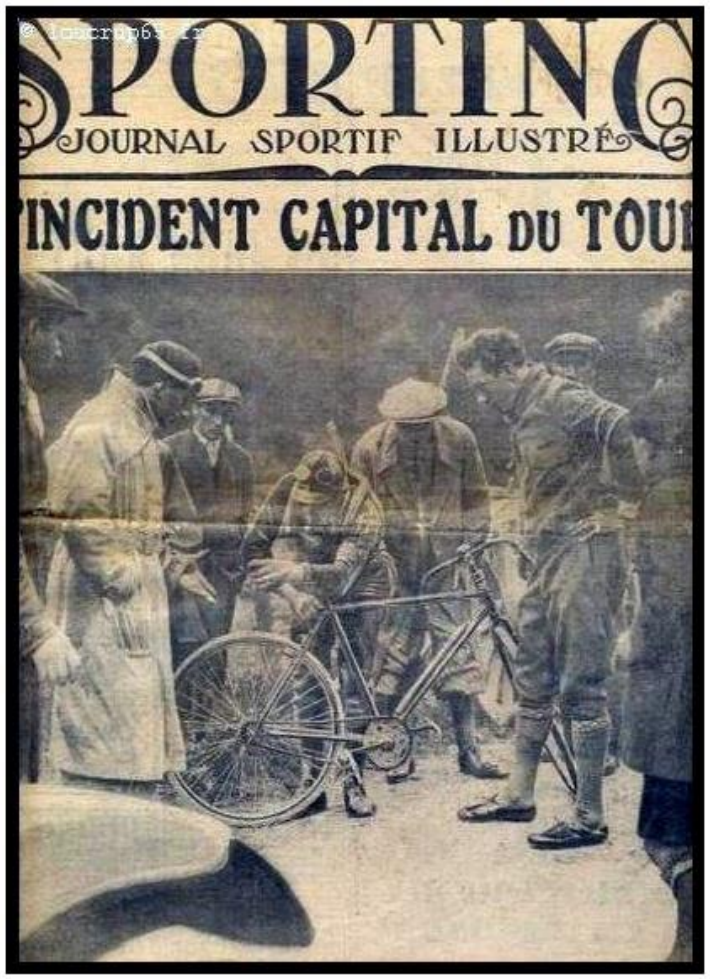
1919 Il sera le Premier coureur à porter le célèbre maillot jaune aux couleurs du journal « l'Auto »
Cette même année, il sera victime d' un nouveau bris de fourche dans l'avant-dernière étape, alors qu'il tient la tête du classement général (28mn d' avance).
Il effectue à nouveau sa réparation et arrivera avec 2h30 de retard .
Il finira 3eme au classement général, à 2h26 du vainqueur.



1922, La malchance s'acharne, il casse de nouveau sa fourche dans l'étape Briançon-Genève, alors qu'il est en tête au Galibier. Il finira 7ème cette année là.
De 1906 à 1925, Eugène Christophe participe à 11 tours de France, mais n'en gagnera aucun.

1929

Le Basque Victor Fontan, leader au général et maillot jaune, chuta dans les Pyrénées lors de la 10e étape alors qu'il était en tête, cassant la fourche de son vélo. Malheureusement, le règlement cette année-là, prévoyait que chaque coureur devait finir l'étape avec le vélo avec lequel il l'avait débuté. Fontan dut utiliser un vélo d'emprunt. Il en trouva un et parcourut de nombreux kilomètres avec son vélo cassé attaché dans le dos. Malgré son courage, Fontan dut abandonner la course à Tarascon, en pleurs. Cette règle fut supprimée l'année suivante pour le Tour de France 1930.



Le 14 Juillet 1947, un petit avion Auster, s' écrase à 2km du col du Tourmalet, avant le passage des coureurs. Cet avion anglais d'origine, servait à faire de la publicité pour l'Equipe et But Club, et prenait des photos aériennes

Seul le pilote de l' avion sera blessé.
L' avion fut racheté à l'état d' épave en 1986, par un particulier.

© loucrup65.fr

1934 le sacrifice de René Vietto,pour Antonin Magne

En 1934 René Vietto, jeune Cannois de 20 ans, participe pour la 1ere fois au Tour de France (pour épauler son Leader Antonin Magne) et révèle des dons exceptionnels de grimpeur, en remportant consécutivement 2 étapes .

Tour de France 1934 - Tour d'Honneur au Parc des Princes

Au cours de la 15ème étape **Antonin Magne,** porteur du maillot jaune n'a que 2' d' avance sur **Martono** au classement. Lors de la descente du col de Puymorens, **Antonin Magne** chute et casse sa roue. **Vietto** qui faisait la descente avec lui, lui donne alors sa roue.
Antonin Magne se lance alors dans une descente infernale et n'aura à l'arrivée que 45'' de retard sur **Martono.**
Le lendemain, **Antonin Magne** chute à nouveau, dans la descente du portet d' Aspet. **Vietto** fait demi tour pour lui donner son vélo.
Il ne peut réprimer des larmes de tristesse qui émeuvent la France entière.

La terrible photo d' un sacrifice

1951 Wim Van Est, alors porteur du Maillot jaune fait une chute terrible de plus de70m.Il fut remonté à l' aide de boyaux reliés les uns aux autres... quelques égratignures... mais le tour etait fini....

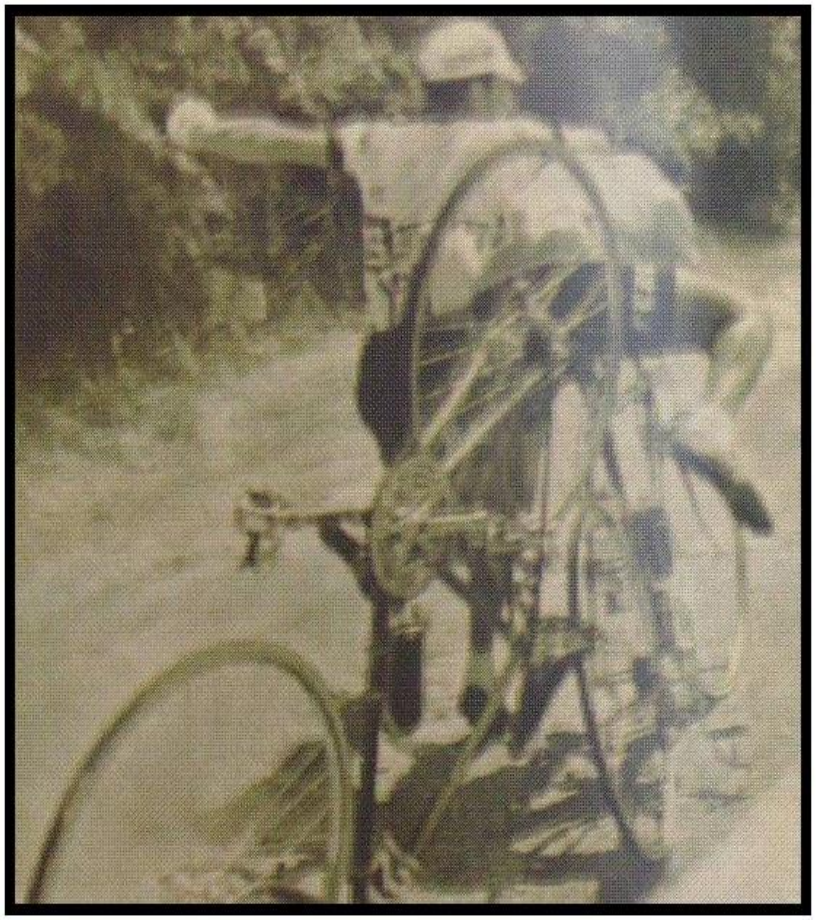
Diverses anecdotes

Il faut également évoquer l' incroyable échappée (135km) et la victoire de Koblet Dans la 11eme étape de 1951. Toujours tiré à quatre épingles, celui que l' on surnommait « le pédaleur de charme » avoua plus tard qu' il devait cet exploit à une poussée d' hémorroïdes mal soignée la veille.

Personne n' a oublié la mésaventure de Pédro Delgado qui perdit la course dès le prologue à cause d' une envie pressante.

1964

L' Espagnol Manzanèque et l'Italien Taccone avaient eu des mots dans le peloton.
Le soleil aidant, la dispute tourne en bagarre.
Aubaine pour les chroniqueurs, qui ont pu parler du direct de l' Espagnol, de la parade de l' Italien puis du bouquet final, lorsque l' Espagnol cria « Caramba » et voulut casser son vélo sur la tête de l'Italien.
Ce fut parait-il le moment le plus animé de l' étape



15 Juillet 1974

L' étape avait commencé avec inquiétude, après un attentat qui a détruit des voitures de la caravane, et des menaces proférées à l'égard des coureurs

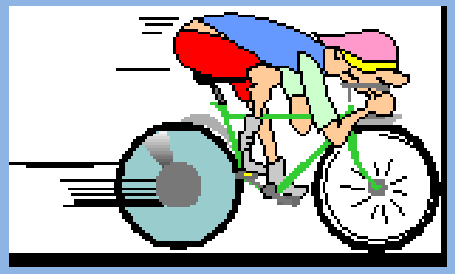
1979

En 1979, un spectateur promet au premier coureur qui passera devant chez lui, à Echevronne, son poids en vin des Hautes-Côtes.

Promesse tenue. Le producteur arrive avec 5 caisses de sa production

Mais à la grande surprise c' est un coureur italien Sergio Parsani , de petit gabarit, qui emporta l'épreuve.
Son poids équivalait à peine à 3 Caisses.

Insolite

Ça fume !!!

BONNE ROUTE !